METROMONTANO

Verso la competitività sostenibile del tessuto produttivo
la riqualificazione del territorio e la conoscenza

MOBILITA' - SISTEMAZIONE AREA SAN LUIGI
COLLEGAMENTI - LOGISTICA

PLANIMETRIE E SEZIONI DI PROGETTO

C - SAN - 1

LEGENDA FIGURA 2.1

- (0) Ciclopista Rivalta - S. Luigi - Gonzole - Beinasco.
- (1) Svincolo da potenziare.
- (2) Recinzione S. Luigi da arretrare per ampliamento carreggiata (mt. 10,5) e formazione ciclopista (mt. 4,5).
- (3a) Parcheggio esistente da ampliare ed alberare.
- (3b) Primo lotto nuovo parcheggio.
- (4) Secondo lotto nuovo parcheggio, eventualmente pluripiano.
- (5) Accesso bus alla stazione ferroviaria.
- (6) Servizi nuova stazione ferroviaria.
- (7) Accesso alla fermata del Sistema Ferroviario Metropolitano (SFM) ove fattibile.
- (8) Eventuale percorso pedonale di collegamento stazione - parcheggio - ospedale.
- (9) Eventuale ristrutturazione parcheggio a più piani sotterranei (vedi Figura 2.3).
- (10) Agenzia Mobilità Metropolitana Torino: studi in corso sulla localizzazione della fermata Servizio Ferroviario Metropolitano S. Luigi con ipotesi di ulteriore parcheggio di interscambio.

PROGRAMMA TERRITORIALE INTEGRATO
Regione Piemonte - Bando Programmi Territoriali Integrati 2006-2008
2° Fase - Programma Operativo

FIGURA 2.3

Scala 1:1000

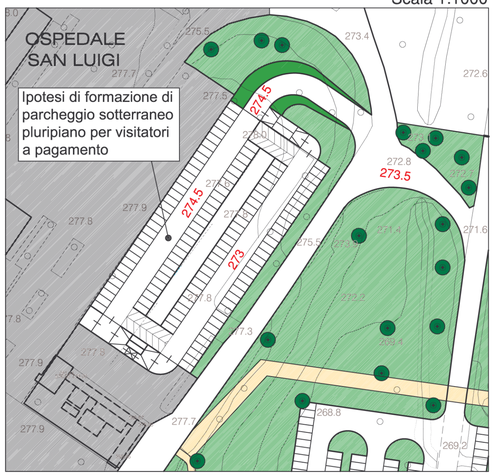


FIGURA 2.5

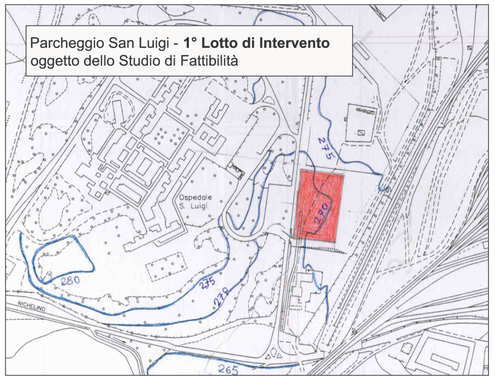


FIGURA 2.2

Scala 1:1000

FIGURA 2.1

Scala 1:5000

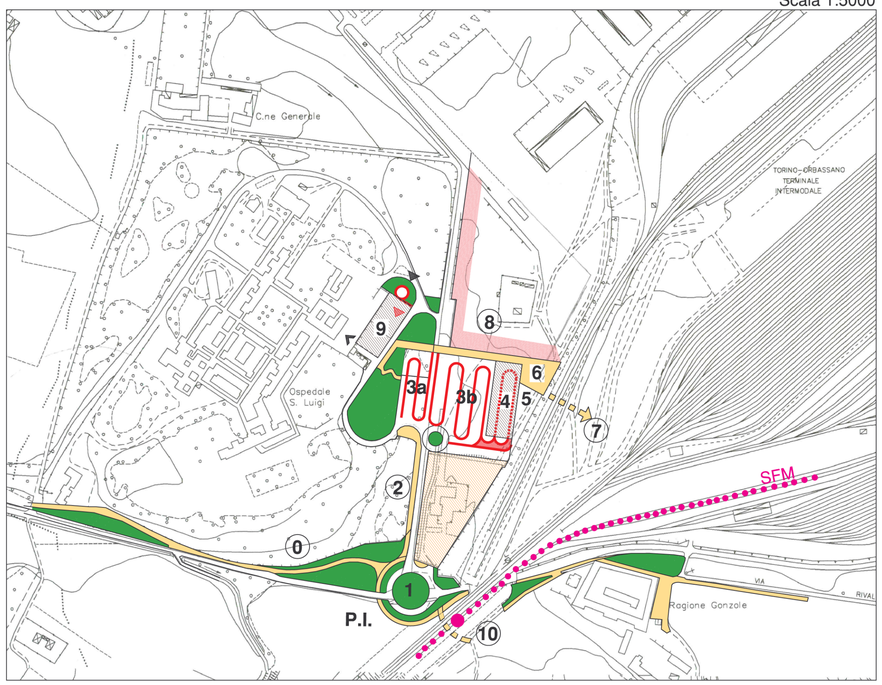
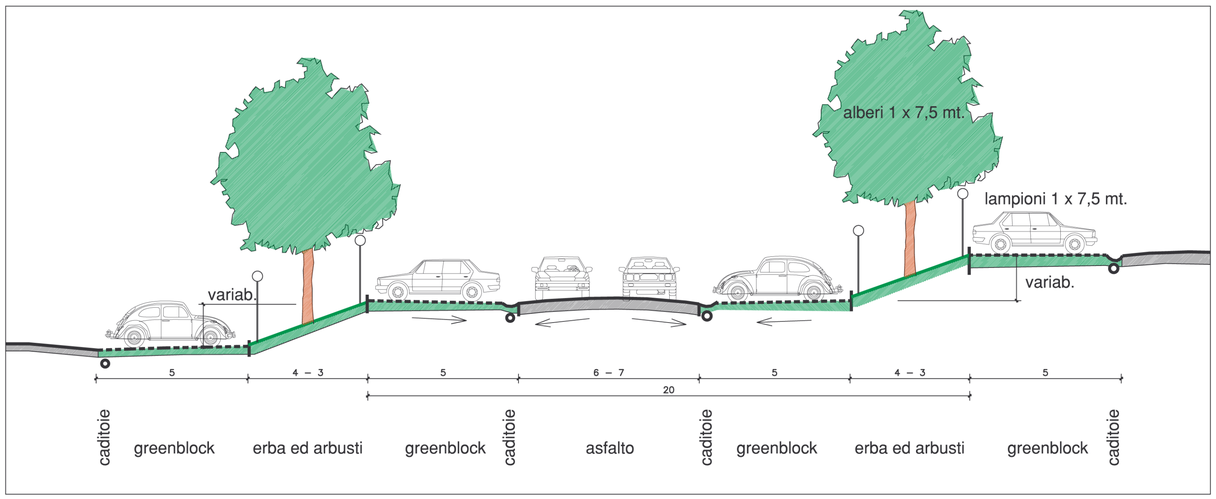


FIGURA 2.4

Scala 1:100